

## ANEXO I-CCA: CRITERIOS DE VALORACIÓN DE LAS OFERTAS

### 1. Criterio: Oferta económica.

Se valorará el menor precio.

Ponderación: Según lo establecido en el apartado G.

Fórmula:

$$\text{Puntuación oferta} = \text{Puntuación} \times \frac{\text{Precio más barato ofertado}}{\text{Precio oferta}}$$

Sistema de valoración:

- El presupuesto base de licitación es el indicado en el apartado C.1. Ninguna oferta podrá superar este importe considerando incluidos todos los impuestos nacionales
- Las ofertas serán valoradas mediante la aplicación de la fórmula indicada.

### 2. Criterio (CVO): Menor plazo de entrega.

Ponderación: Según lo establecido en el apartado G

Sistema de valoración:

- Entrega del coche dentro de los 120 días desde la formalización del contrato: 3 puntos
- Entrega del coche dentro de los 90 días o menos desde la formalización del contrato: 5 puntos

### 3. Criterio (CVO): Mayor plazo de garantía.

Ponderación: Según lo establecido en el apartado G.

Sistema de valoración: La oferta que mejora la garantía mínima ofrecida de tres años se puntuará de la siguiente manera:

- Oferta de garantía de CUATRO (4) AÑOS: 3 puntos
- Oferta de garantía de CINCO (5) AÑOS o más: 5 puntos

### 4. Criterio (CVO): Mejoras directas.

Ponderación: Según lo establecido en el apartado G.

Sistema de valoración: las ofertas que incluyan las siguientes mejoras se puntuarán con:

- Doble tanque: 2 puntos
- Siete bolsas de aire: 2 puntos
- Mantenimiento gratuito dentro del periodo de garantía de 3 años o hasta 50.000 km: 6 puntos

### 5. Criterio (CVS): Otras mejoras de especificaciones técnicas y de equipamiento.

Ponderación: Según lo establecido en el apartado G.

Sistema de valoración: La empresa deberá de aportar un documento con hasta 15 mejoras 5 de carácter técnico, 5 de equipamiento interior y 5 de equipamiento exterior. Las 25 mejoras a proponer deberán indicar sus características técnicas.

La relación de mejoras se puntuará clasificando la oferta de cada una como:

o Buena: cuando la mejora ofertada sea una mejora directa, idónea para las prestaciones requeridas.

Hasta 2 puntos

o Regular: cuando la mejora no resuelva una necesidad de una forma satisfactoria y sea prescindible en el vehículo. Hasta 1,5 puntos

o Mala: cuando lo ofertado no se mejoren ninguno de los aspectos a valorar por encima de los mínimos exigidos en la documentación técnica que defina el objeto del contrato. No puntuará.